

## **Выставочная экспозиция Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий**

*Просветова Д.Р., ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ),  
н. с. науч.-исслед. отдела, г. Москва, Россия*

SPIN-код: 6874-4594

### **Аннотация**

В статье представлена выставочная экспозиция Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортные происшествия; оказание консультационных услуг; пожарно-спасательные подразделения; ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий; коммуникативные мероприятия.

МЧС России уделяет особое внимание как вопросам повышения готовности пожарно-спасательных подразделений к действиям по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за счет их обеспечения современными образцами аварийно-спасательной, пожарно-спасательной техники и различного оборудования для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ на месте ДТП, так и вопросам повышения знаний личного состава подразделений, привлекаемых к ликвидации последствий ДТП.

Одним из направлений деятельности Министерства является пропаганда развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в рамках коммуникативных мероприятий. Так, выставочная экспозиция Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (Центр ДТП) была представлена в рамках XIV Международного салона «Комплексная безопасность» с 31 мая по 3 июня 2023 года в подмосковном городе Кубинке [1].

Центр ДТП был создан приказом МЧС России от 04.09.2007 № 474 в составе Федерального государственного бюджетного учреждения

«Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (федеральный центр науки и высоких технологий).

Основными направлениями деятельности Центра ДТП являются:

- оказание консультационных услуг, методической и информационной поддержки территориальным органам МЧС России в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и оказания помощи пострадавшим;

- анализ состояния проблемы спасения пострадавших в ДТП в Российской Федерации;

- проведение системных исследований в области совершенствования технологий ликвидации последствий ДТП;

- разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию развития системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и ликвидации их последствий;

- участие в информационном обмене между заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по вопросам ликвидации последствий ДТП и оказания помощи пострадавшим;

- оказание консультационных услуг населению по вопросам безопасности дорожного движения с использованием современных информационных технологий.

За период функционирования Центра ДТП удалось достигнуть значительных результатов в области развития системы спасения пострадавших в ДТП, позволивших повысить эффективность организации деятельности органов управления всех уровней и реагирующих подразделений МЧС России [2].

Сотрудниками Центра ДТП разработано более 120 организационных, методических документов, монографий, учебных пособий, мультимедийных обучающих программ по основным направлениям деятельности. Получено более 35 свидетельств Роспатента на программы для ЭВМ и базы данных; представлено более 300 докладов на научно-практических мероприятиях, в том числе международных, опубликовано более 70 научных статей в журналах, рецензируемых ВАК.

Сотрудники Центра ДТП дважды становились Лауреатами премии МЧС России за научные и технические разработки (2008 г., 2016 г.).

Создана, зарегистрирована в Минкомсвязи России федеральная государственная информационная система «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» (ФГИС ИАС-ДТП), позволяющая вести непрерывный мониторинг и оценивать показатели реагирования подразделений МЧС России на автоаварии.

На ФГИС ИАС-ДТП получен электронный паспорт федеральной государственной информационной системы от 16.01.2013 № ФС-77130292.

ФГИС ИАС-ДТП введена в эксплуатацию в системе МЧС России на основании распоряжения МЧС России от 09.02.2015 № 19.

ФГИС «ИАС-ДТП» создана с целью автоматизации ведения статистического учета реагирования пожарно-спасательных подразделений МЧС России на дорожно-транспортные происшествия, создания единого банка данных об объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог и информационного обеспечения функционирования системы спасения пострадавших в ДТП.

ФГИС ИАС-ДТП обеспечивает решение следующих задач:

- автоматизированный сбор, анализ, хранение и визуализация обобщенных данных о реагировании пожарно-спасательных подразделений на ДТП, проводимых работах на месте ДТП, об организации деятельности территориальных органов управления МЧС России в области совершенствования систем спасения пострадавших в ДТП, об организационном и техническом обеспечении пожарно-спасательных подразделений в субъектах Российской Федерации, об участии территориальных органов МЧС России в региональных целевых программах в области безопасности дорожного движения;

- образовательно-пропагандистская деятельность территориальных органов МЧС России и подготовка личного состава пожарно-спасательных подразделений;

- автоматизированный расчет коэффициента реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП на основе заложенного математического аппарата с использованием имеющихся данных;

- автоматизированный сбор и хранение информации о нормах в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, характеристик аварийно-опасных веществ, перевозимых автомобильным транспортом (аварийные карточки), мультимедийных материалов о ликвидации последствий ДТП при перевозках опасных грузов;

- сбор и хранение результатов работ, выполненных по заказу МЧС России в рамках реализации мероприятий Программы;
- сбор и отображение информации о современных методах, формах и приемах спасения пострадавших в ДТП с использованием сети «Интернет»;
- материалы для обучения специалистов, участвующих в ликвидации последствий ДТП, различных категорий населения действиям при ликвидации последствий ДТП;
- поддержка принятия управленческих решений при ликвидации последствий ДТП при перевозках опасных грузов;
- информационно-справочное обеспечение рационального применения современных систем обнаружения и оповещения при межведомственном взаимодействии при ликвидации последствий ДТП территориальных органов МЧС России;
- компьютерное моделирование типовых сценариев ДТП при перевозках опасных грузов по различным методикам расчета их последствий по обобщенным данным;
- сбор и учет сведений об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в ДТП вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения [3].

В настоящее время ФГИС ИАС-ДТП состоит из 14 модулей.

Центр ДТП принимает участие в контроле и оказании методической помощи главным управлениям МЧС России по вопросам организации реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП, проведения тактико-специальных учений.

Сотрудники Центра ДТП принимают участие в организации итоговых соревнований на звание «Лучшая команда МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях на автомобильном транспорте». Полный цикл соревнований ежегодно охватывает все подразделения МЧС России, а также пожарные и спасательные подразделения иной ведомственной принадлежности, реагирующие на ДТП, что в значительной степени позволяет совершенствовать навыки личного состава, а также алгоритмы действий при разборке транспортных средств и оказании помощи пострадавшим.

Ежегодно в соревнованиях принимает участие более 900 команд и более 5000 человек личного состава.

Соревнования позволяют повышать уровень межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий ДТП путем привлечения к участию подразделений аварийно-спасательных служб (формирований) субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и иных форм подчинения, отработки приемов оказания первой помощи пострадавшим и их передачи бригадам скорой медицинской помощи, привлекаемым к участию в соревнованиях, а также пропаганды и распространения опыта в субъектах Российской Федерации.

Сотрудники Центра ДТП являются как организаторами, так и активными участниками международных выставок, конгрессов, форумов, круглых столов, научно-практических конференций, направленных на развитие системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Отдельным направлением деятельности Центра ДТП является работа с общеобразовательными учреждениями г. Москвы.

С целью обучения и подготовки подрастающего поколения безопасному поведению на улицах и дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма сотрудники Центра ДТП проводят открытые уроки, посвященные деятельности МЧС России в области безопасности дорожного движения. В рамках открытых уроков обучающиеся знакомят с работой спасателей и особенностями проведения аварийно-спасательных работ на месте ДТП, основными правилами оказания первой помощи и психологической поддержки пострадавшим в ДТП [4].

Вопросы безопасности дорожного движения являются актуальными, именно по этой причине в рамках крупных коммуникативных мероприятий целесообразно освящать деятельность каждого пожарно-спасательного расчета в области оказания помощи пострадавшим в ДТП и знакомить гостей и участников коммуникативных мероприятий с системой спасения пострадавших в ДТП.

#### **Список использованных источников**

1. Анализ основных показателей эффективности реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП в Российской Федерации в 2022 году / МЧС России. М.: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2022. 60 с.

2. Анализ основных показателей эффективности реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП в Российской Федерации в 1 квартале 2023 года / МЧС России. М.: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2023. 60 с.
3. Федеральная государственная информационная система «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» [Электронный ресурс] // URL: <http://abdtp.ru/> (Дата обращения 23.05.2023).
4. Регламент представления территориальными органами МЧС России информации об организации деятельности в области совершенствования системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (с изменениями и дополнениями от 18.01.2016 № 43-136). М.: МЧС России, 2015. 101 с.